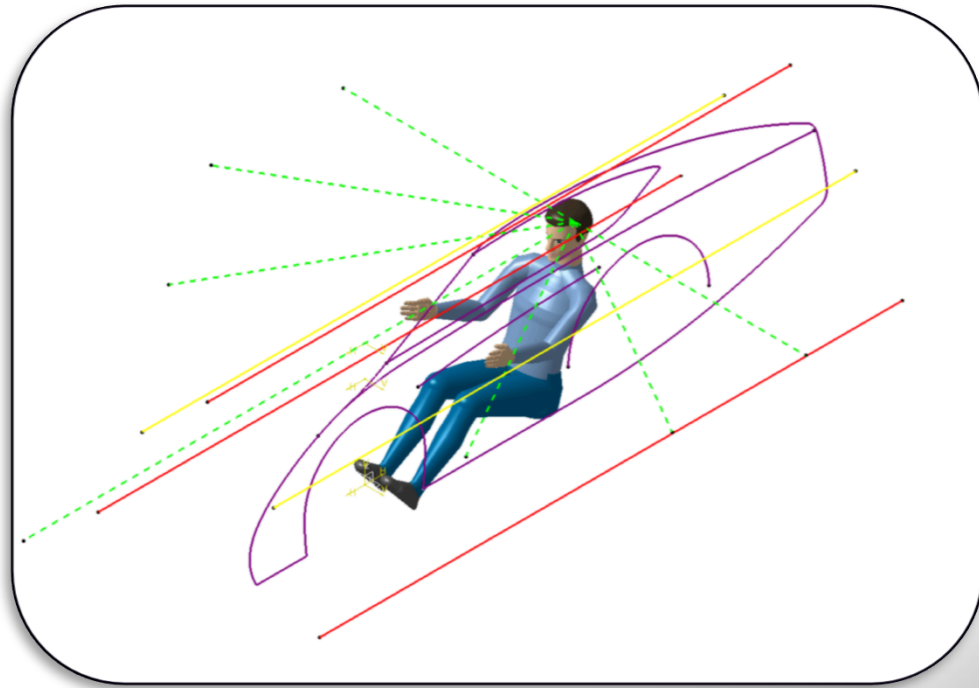




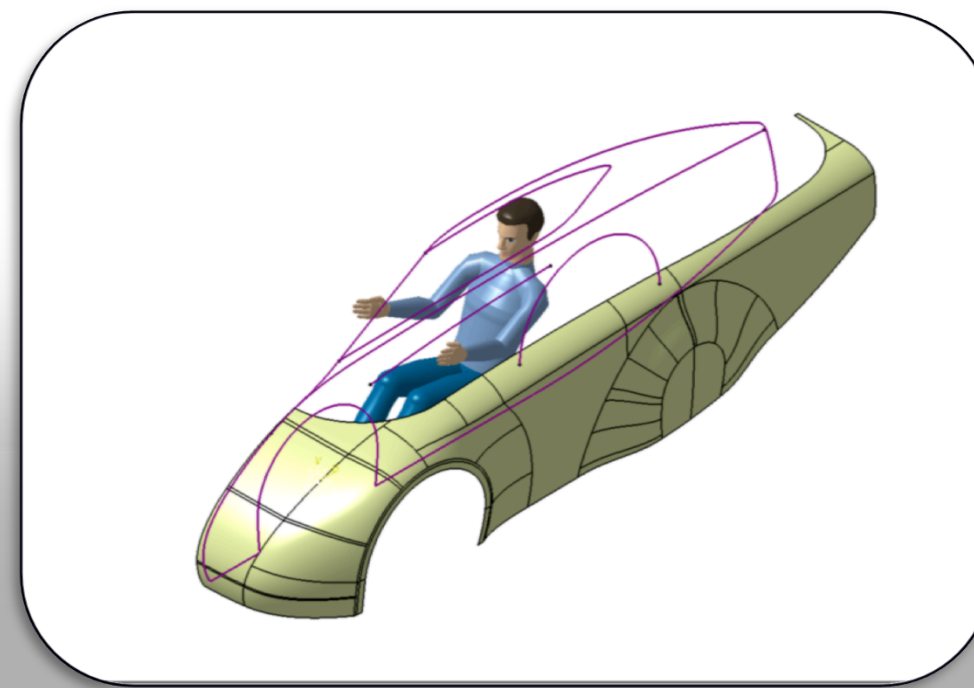
Autorzy: Artur ŁACH, e-mail: arturlach@vp.pl
Marek WYLEŻOŁ, e-mail: marek.wylezol@polsl.pl
Wojciech SKARKA, e-mail: wojciech.skarka@polsl.pl
Instytucja: Politechnika Śląska, Instytut Podstaw Konstrukcji Maszyn



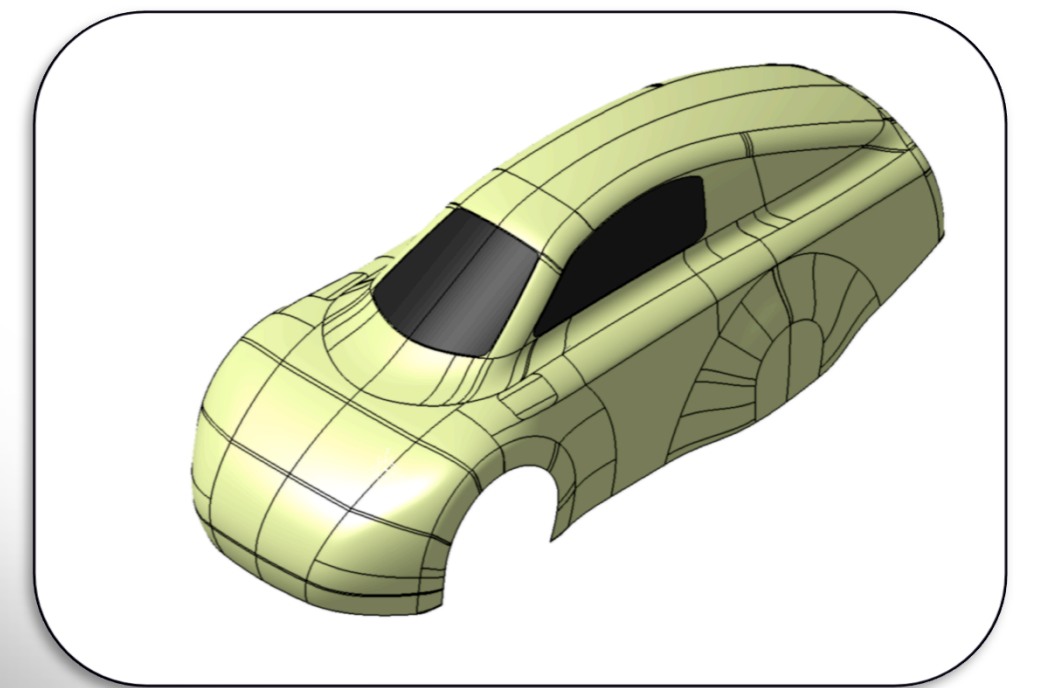
Tytuł plakatu: Wybrane aspekty modelowania nadwozia samochodu wyścigowego budowanego na zawody Shell Eco-marathon



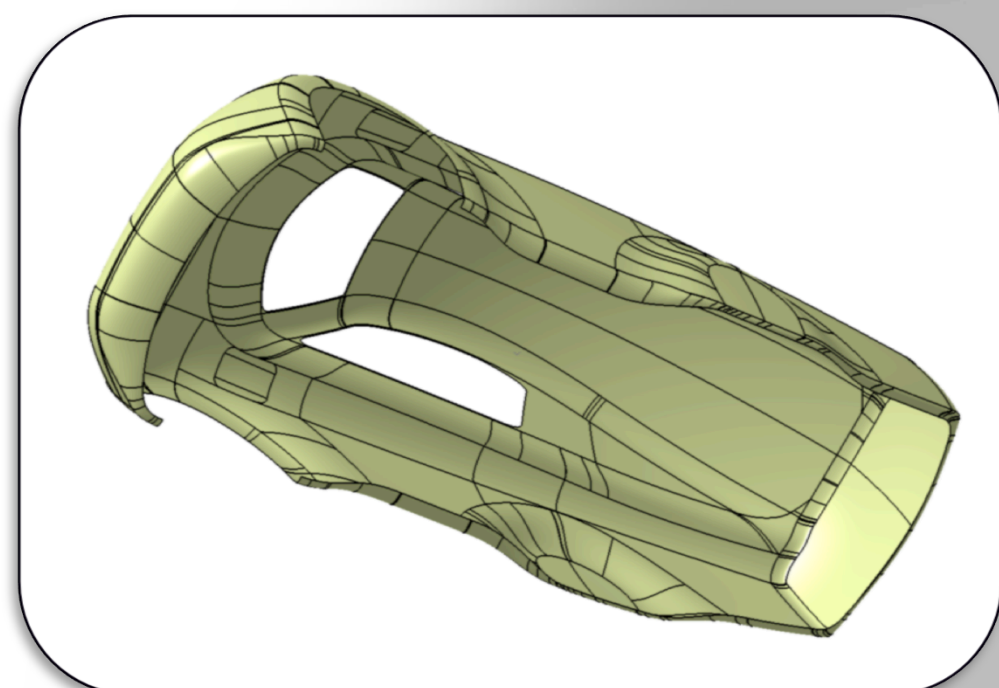
Rys. 1. Szkic bazowy oraz linie wyznaczające regulaminowe ograniczenia geometryczne.



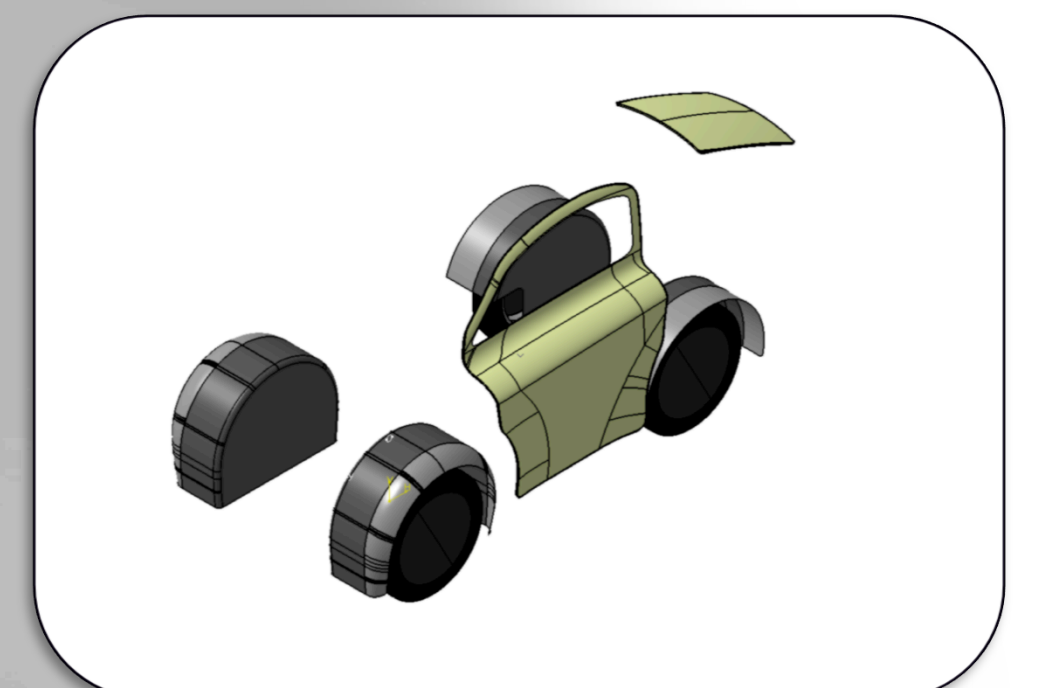
Rys. 2. Proces tworzenia bazowej powierzchni nadwozia.



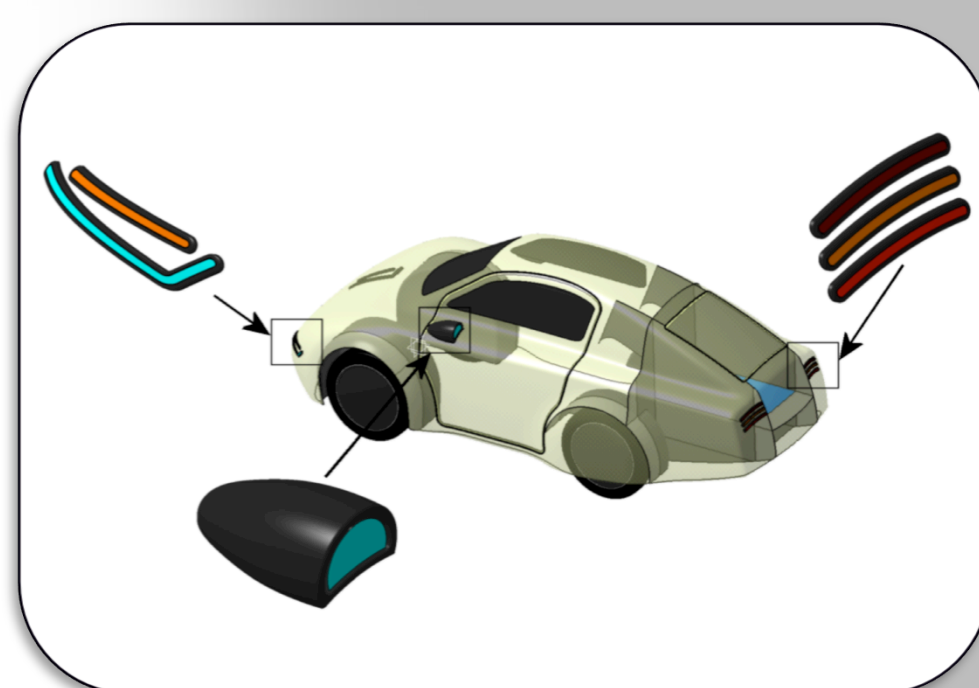
Rys. 3. Optymalizacja przedniego nadkola oraz wycięcie szyb.



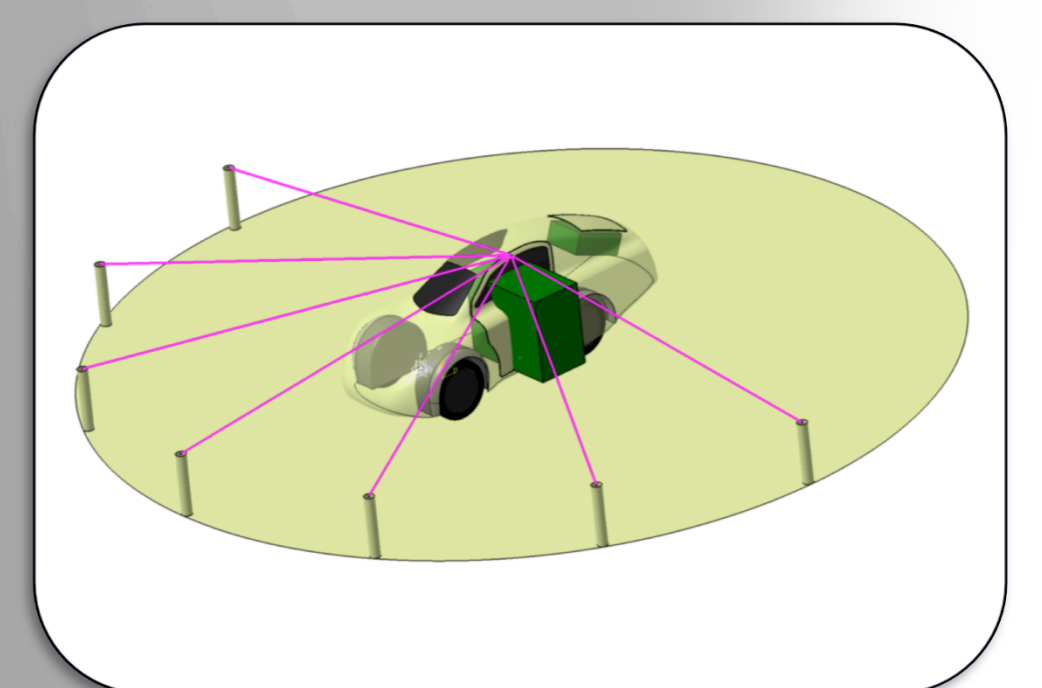
Rys. 4. Wykonanie i optymalizacja dolnych zaokrągleń karoserii.



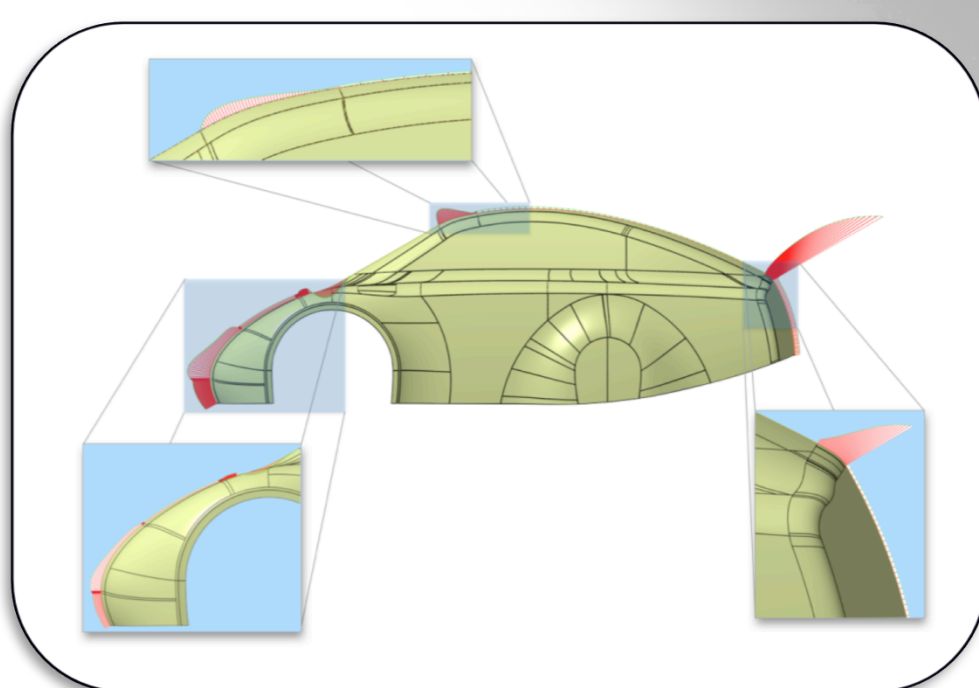
Rys. 5. Wykonanie nadkola oraz drzwi i kłapy bagażnika.



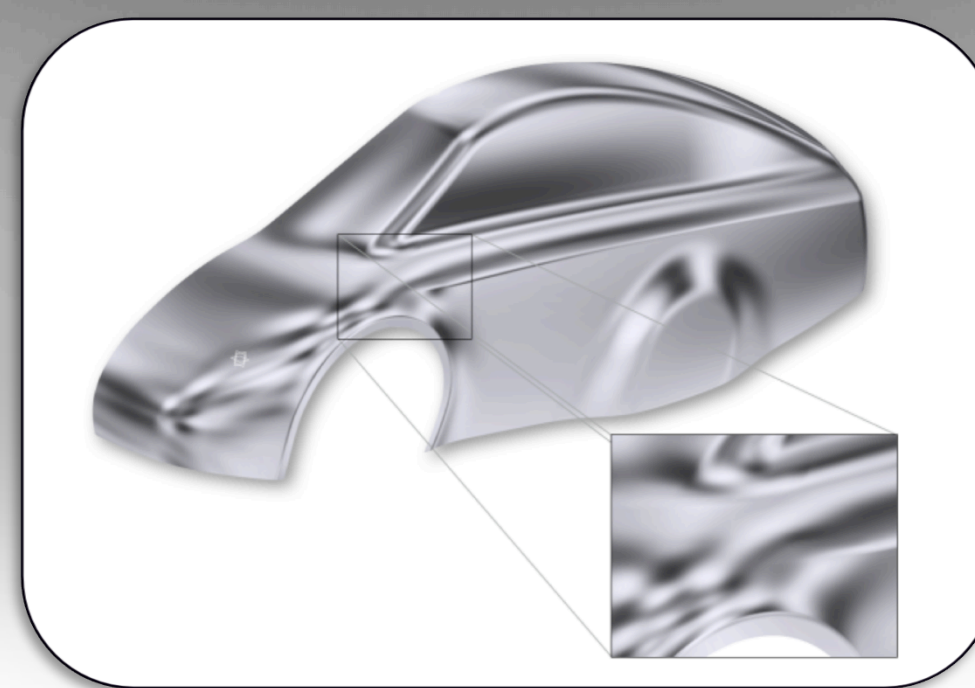
Rys. 6. Zaprojektowanie detali świateł oraz lusterek wstecznych.



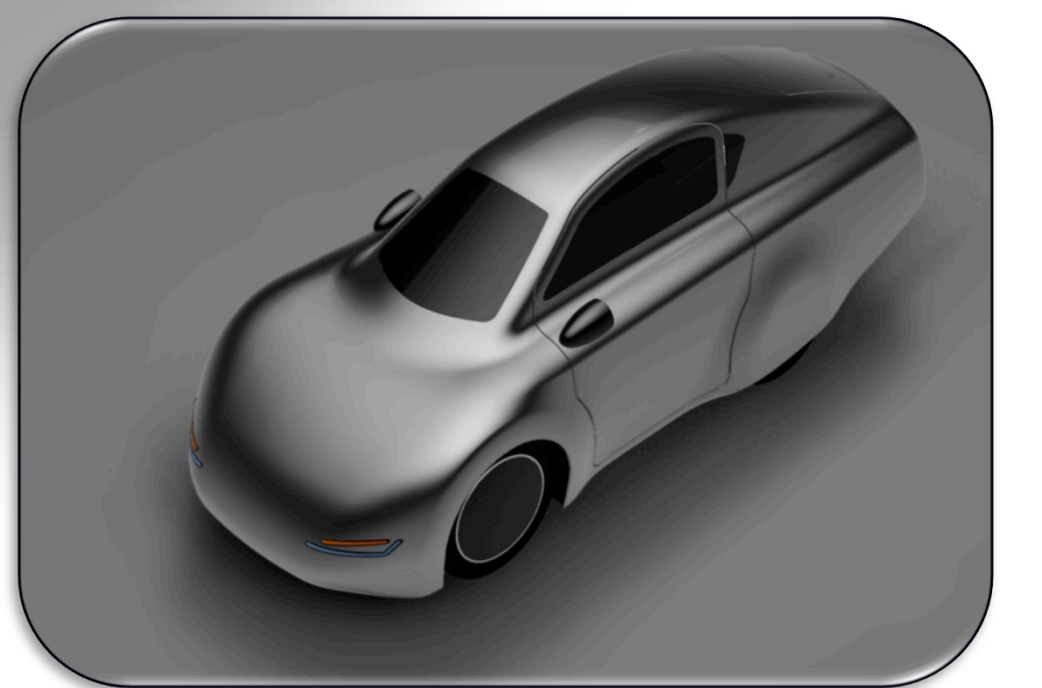
Rys. 7. Scena regulaminowego testu widoczności oraz modele szablonów kontrolnych i gotowego nadwozia.



Rys. 8. Efekt wykonania analizy zmienności krzywizn krzywej przekrojowej nadwozia.



Rys. 9. Analiza poprawności naprawy miejscowej nierówności dzięki zastosowaniu narzędzia Environment Mapping.



Rys. 10. Fotorealistyczny rendering gotowego modelu.

