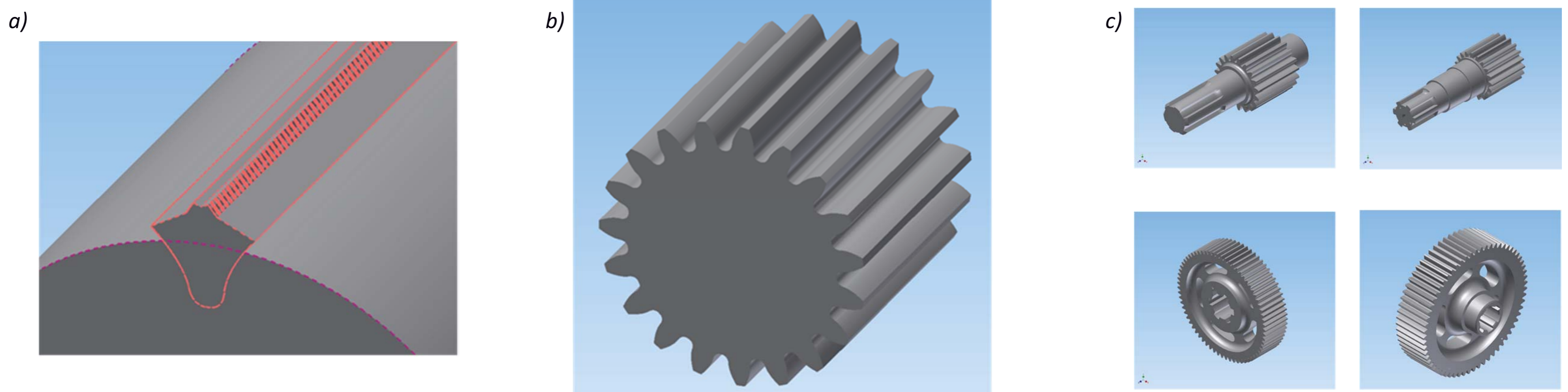


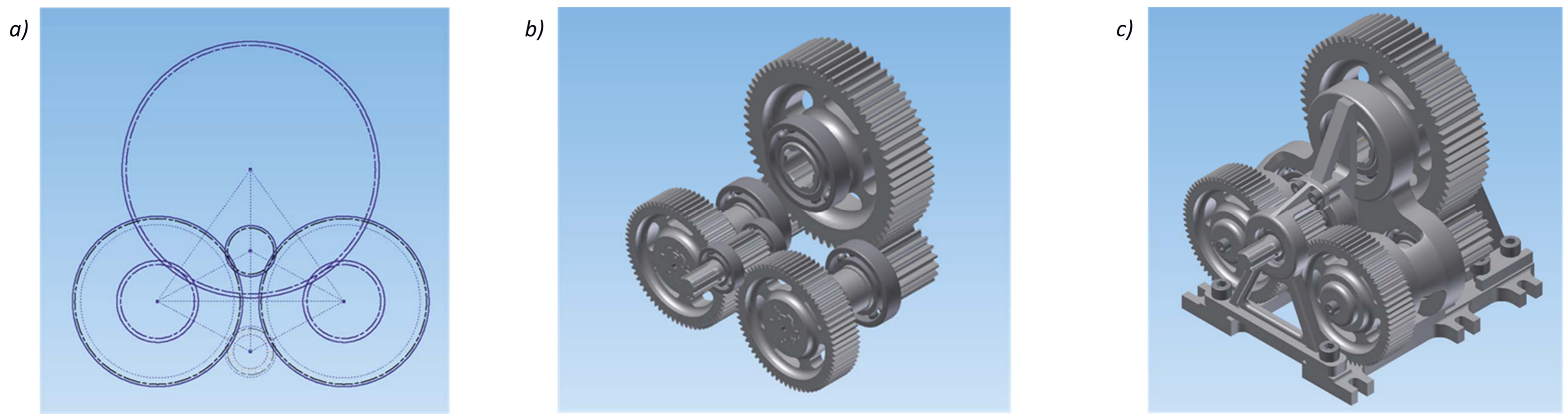


Autor: Grzegorz BUDZIK, Bartłomiej SOBOLEWSKI,  
e-mail: gbudzik@prz.edu.pl, b\_sobolewski@prz.edu.pl  
Instytucja: Politechnika Rzeszowska

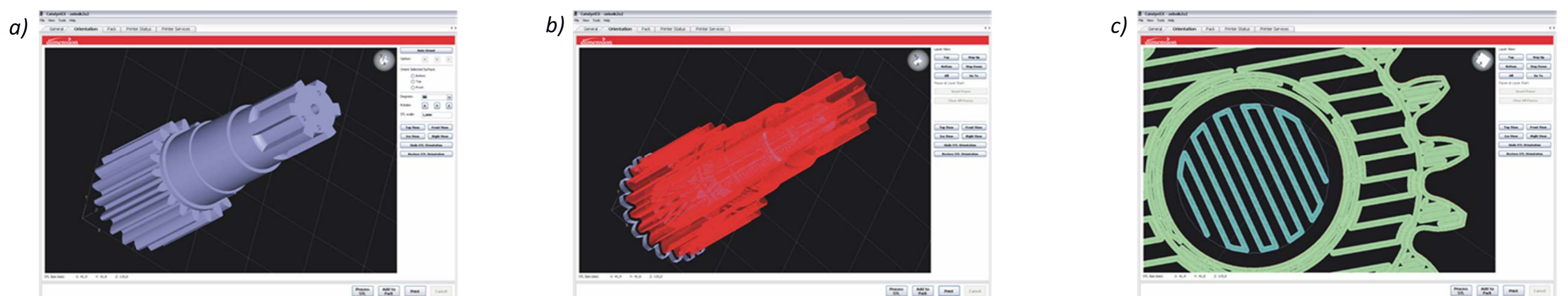
**Tytuł plakatu: Zastosowanie systemów CAD i RP w prototypowaniu przekładni dwudrożnej**



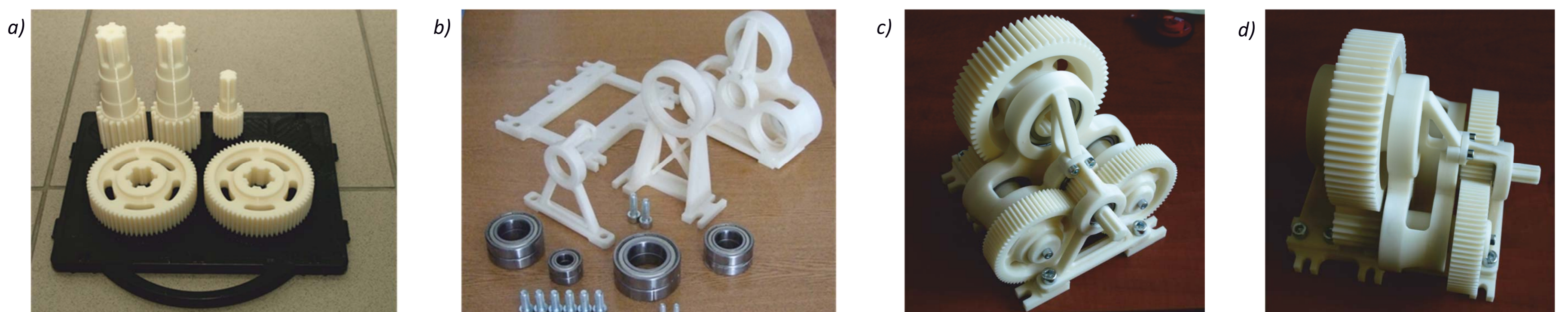
*Tworzenie parametrycznych modeli bryłowych kół zębatych przekładni dwudrożnej z wykorzystaniem symulacji obróbki w systemie Inventor: a) narzędzie w kolejnych położeniach dyskretnych, b) parametryczny model bryłowy koła zębatego, c) modele bryłowe kół zębatych przekładni dwudrożnej*



*Etapy tworzenia wirtualnego modelu zespołu przekładni dwudrożnej: a) szkic pomocniczy umożliwiający właściwe rozmieszczenie poszczególnych kół zębatych, b) koła zębate przekładni dwudrożnej wraz z łożyskowaniem, c) model bryłowy przekładni dwudrożnej.*



*Przygotowanie danych w programie CatalystEX: a) import modelu STL, b) podział na warstwy i generowanie podpór, c) widok przykładowej warstwy modelu*



*Wytworzenie prototypu badawczego z wykorzystaniem metody FDM: a) modele kół zębatych na platformie roboczej, b) elementy korpusu przekładni, c, d) prototyp badawczy przekładni dwudrożnej*



Badania realizowane w ramach Projektu "Nowoczesne technologie materiałowe stosowane w przemyśle lotniczym", Nr POIG.01.01.02-00-015/08-00 w Programie Operacyjnym Innowacyjna Gospodarka (PO IG). Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.